

PRIMERA PLANA – REFORMA DEL SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES DE POLUCIÓN

A raíz de las revelaciones que se hicieron en septiembre del 2015 en Estados Unidos, en relación con la falta grave del grupo Volkswagen sobre las emisiones de polución de los vehículos de esta marca, el Ministro del medio ambiente inició una investigación que incluye 100 vehículos. Una comisión independiente fue formada para analizar los resultados y formular las recomendaciones; el primer reporte fue publicado por este Ministerio el 29 de julio del 2016. El viernes 20 de abril del presente año, el parlamento europeo oficialmente votó a favor el acuerdo político concluido en diciembre 2017, sobre la reforma del sistema de certificación de vehículos y la vigilancia del mercado automóvil europeo, esta reforma permite de adaptar el sistema actual a las nuevas tecnologías disponibles en el mercado y de mejorar los datos obtenidos como resultado del control de las emisiones de los vehículos. Cada país miembro de la Unión Europea tiene la obligación de incorporar esta directiva a su legislación nacional, es por esto que a partir del 20 de mayo del 2018 en Francia, todos los vehículos de turismo serán sometidos a un control técnico reforzado, basado sobre un referencial más preciso, que analizará 133 puntos de control (contra los 124 puntos que existían antes), pero sobretodo detallará 610 potenciales defectos.

CALIDAD – PRIMERA DEFINICIÓN DE BIENESTAR ANIMAL, HECHA POR LA AGENCIA NACIONAL FRANCESA (ANSES)

Por la primera vez, el miércoles 25 de abril, una agencia francesa propone una definición de bienestar animal. La agencia nacional de seguridad sanitaria de la alimentación, el medio ambiente y el trabajo, precisó: “el bienestar de un animal es el estado mental y físico positivo ligado a la satisfacción de sus necesidades fisiológicas y del comportamiento, así que a sus expectativas”. Esta definición aporta una dimensión mental al bienestar, es decir una integración del pasado, presente y futuro al bienestar. Muy esperada por las asociaciones de protección animal, esta definición se impone en un proceso de mejora continua de la condición de los animales. De hecho este tema interesa de nuevo a las grandes marcas de confección de prendas de vestir, ya que después de la difusión de un video por la ONG PETA (por una ética en el tratamiento de los animales) que muestra el sufrimiento y las condiciones de explotación de cabras en Sur África, el miércoles 2 de mayo, Gap, Zara, H&M y Topshop, anunciaron haber renunciado a provisionarse de lana mohair (pelo de cabra). Sin embargo esto anuncia que la credibilidad es matizada ya que no hay ninguna transparencia ni trazabilidad en la producción de lana mohair.

TECNOLOGÍA – CONDUCIR CON DIESEL SIN CONTAMINAR

El proveedor de industrias Bosch, muy conocido por el caso del fraude de los motores Diésel y el diseñado de un logicial fraudulento, anunció que sus ingenieros descubrieron un método para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno a un nivel diez veces inferior a las establecidas por las normas de anti polución que entran en vigor en 2020; esta reducción funciona en permanencia independientemente de la manera de conducir, sin que esta innovación aumente las emisiones de CO₂, y lo mejor es que esta nueva tecnología no tiene incidencia en el precio de los vehículos. Sin embargo, ella no podrá instalarse en los vehículos antiguos, ya que no se trata de un logicial o de un filtro, si no de una reorganización de motor. Este invento fue probado y verificado por un comité de expertos en Stuttgart. Bosch también afirmó que gracias a la inteligencia artificial, en el futuro podremos conducir vehículos a gasolina o diésel sin deteriorar la calidad del aire.

MEDIOAMBIENTE – UNA NUEVA ERA PARA EL PLÁSTICO



Un equipo de químicos de la universidad de Colorado dice haber descubierto un nuevo tipo de plástico que tendría la propiedad de ser reciclado al infinito ya que puede ser transformado a su molécula de origine. Este extraordinario descubrimiento podría poner fin a la lucha contra los desechos plásticos que invaden la tierra. El reciclaje del plástico es hasta este momento difícil, en 2015, un estudio publicado en Science Advances estimaba que 6,3 mil millones de toneladas de desechos plásticos habían sido generados desde los años 1950 y solamente 9% de esta cantidad pudo ser reciclada. El polímero se aleja del plástico de origen que anteriormente estaba compuesto de petróleo, y que en la actualidad, el elemento sintético reúne durabilidad, solidez, resistencia al calor (compuestos principalmente de caucho, plástico, fibras, cerámicas). Este descubrimiento nos recuerda que la Francia está atrasada en el reciclaje de plástico.

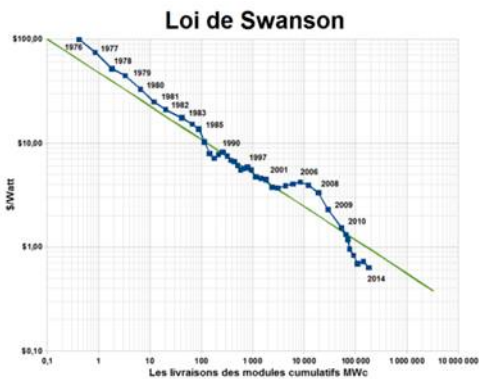


Los Cartuchos para impresora son sometidas a la responsabilidad ampliada del productor.

Una orden del 13 de abril del 2018 modifica el pliego de condiciones anexo a la orden del 5 de junio del 2012 relativa al proceso de autorización de los eco organismos del sector de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).

La orden prevé que los cartuchos para impresora (laser, tinta, ...) forman una nueva categoría de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) profesionales. Esta categoría hace parte del perímetro de aplicación de la responsabilidad ampliada del productor.

Para esta nueva categoría, la orden prevé un objetivo de 23% de colecta para el año 2018, este objetivo aumentará cada año. La orden prevé también un índice de colecta calculado según la cantidad de cartuchos introducidos en el mercado.



El laboratorio nacional de las energías renovables del departamento de la energía de los Estados Unidos (National Renewable Energy Laboratory o NREL) ha cumplido un avance simbólico importante sobre el rendimiento de conversión bajo enfocado hasta 32,8% para la células a doble unión y 35,9% para la células a triple unión. Esto significa que los avances tecnológicos han participado a la reducción de costes de sistemas foto voltaicos a altura de 71% entre 2009 y 2017 según NREL. La ley Swanson que proviene de Richard Swanson el fundador del SunPower, el gigante americano de construcción de células solares "observa que el precio de una célula fotovoltaica reduce de 20% cuando la capacidad de producción mundial de células doble". El hecho que el precio de una célula fotovoltaica en silicio cristalino paso de 76,67 \$/watt en 1977 a un precio de 0,74 \$/watt en 2013 acredita sus observaciones según el Economista. Con estos modos de producción masivos desarrollados por los gigantes asiáticos, el precio no del kilowatt no parara de acercarse del precio cerca de cero dólar. La electricidad puede convertirse en un flujo casi gratuito como Internet.



JUSTICIA – ESTADOS AMERICANOS DEMANDARON LA AGENCIA DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El Estado de California con el apoyo de 16 otros Estados se oponen otra vez a la reforma de la administración de Trump sobre las normas de las emisiones relativas al sector automóvil. Según el comunicado de Jerry Brown, gobernador de California, este juicio se basa sobre el hecho que la agencia de protección del medio ambiente actuó de manera arbitraria y caprichosa, porque no respecto sus propias regulaciones, y no respecto la ley sobre la calidad del aire.

California no está de acuerdo con la administración federal de Donald Trump respecto a la esfera ambiental. Las normas de emisión de gases de efecto invernadero para los vehículos habían sido fijadas a 4,32 litros a los 100 km (55miles por un galón de gasolina) por la administración Obama por el periodo 2022-2025 que tendrían que ser aumentadas a 5,6 litros (42 miles) según la administración Trump, lo cual demuestra la intención del presidente Americano de re pensar los plafones de emisiones impuestos a los constructores automóviles.



RESIDUOS – VUELTA AL EXPEDIDOR, NUEVO METODO DE LUCHA EN CONTRA DE LOS RESIDUOS

Siendo una iniciativa eficaz de lucha en contra de la polución a Laigneville, el alcalde del municipio del 'Oise, Christophe District, re envía la mercancía a los contaminadores después una identificación minuciosa. En 2014, este alcalde lanza las primeras operaciones de "vuelta al expedidor". El método funciona y el alcalde afirma que el número de depósitos masivos paso de 4 a 5 por semana a menos de una media docena por año. El principio de este método es de identificar los responsables de depósitos de residuos y restituirles sus pertenencias directamente a sus domicilios. Hace 4 años que este método hace sus pruebas. Son verdaderas investigaciones policiales del alcalde y sus equipos para identificar formalmente los responsables de los depósitos de residuos salvajes en el municipio. Los contacta para que recuperen sus residuos directamente al depósito. En caso de rechazo, los residuos son enviadas a domicilio en 24 horas. La vuelta al expedidor se acompaña de un otro dispositivo. Cámaras de vigilancia son instaladas en cruces estratégicos del municipio. Sirven para identificar placas de matrícula de camionetas sospechas.